

姚泽炎：最后一次引航，我要珍惜在船上工作的每一分每一秒，给我的引航生涯画上一个完美的句号。

“金牌引航员”的最后一班

记者：再有一天，金牌引航员姚泽炎就要迎来 60 周岁生日。今天是他最后一次引航。

记者：每次登船前，老姚都要认真整理着装。这个习惯他保持了 40 年。

姚泽炎：昨天我看到这个船，船长吃水，还有都分析了这个潮水风向，可能存在的风险，都在脑子里回忆一下，要我们如何克服，反正确保万无一失。

记者：引航员被称作“水上国门第一形象”。他们的职责之一，就是根据实时情况作出引航指令，保障外籍船舶安全进出港；此外，他们还为有引航需求的内贸船舶提供服务。

记者：老姚今天的任务是引导一艘集装箱船从太仓开到南通。航道上哪里水深哪里水浅，可航水域有多宽，泊位在哪里，40 年的深厚功力，老姚对这些信息都了如指掌。

长运 26！长运 26！

请讲！请讲！

过来进引水了，进引水。

记者：“进引水”是行业的一个术语，意思是通知待引航船，引航员即将登船，接管接下来的航行。

记者：登上集装箱船，需要攀爬一段引航软梯。这个过